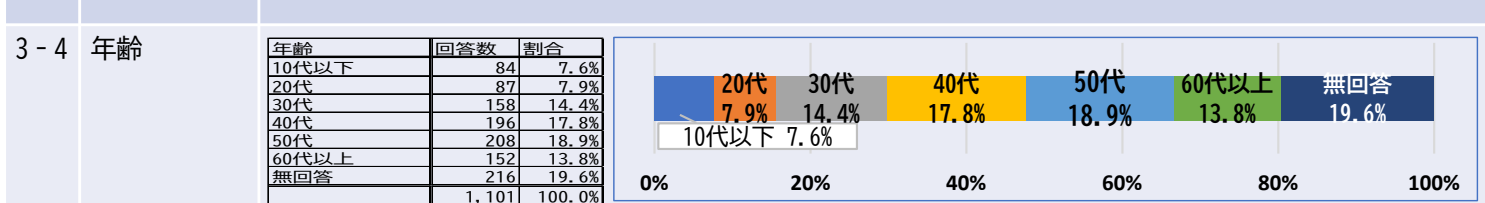
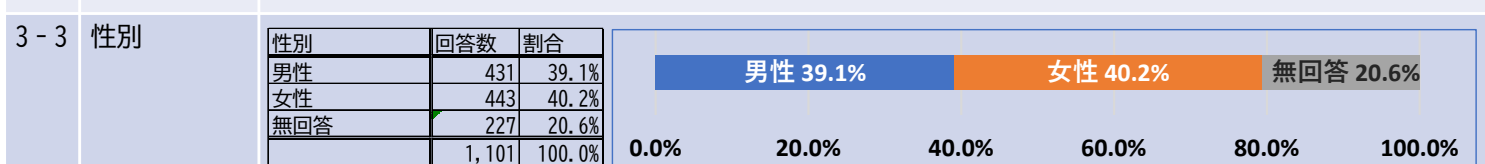
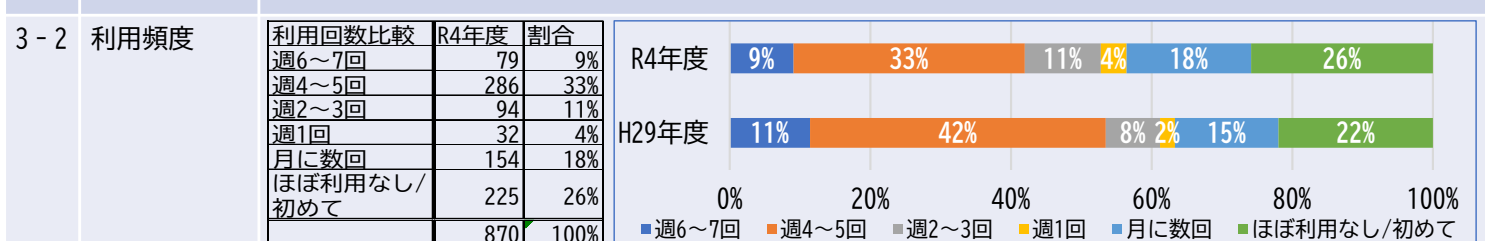
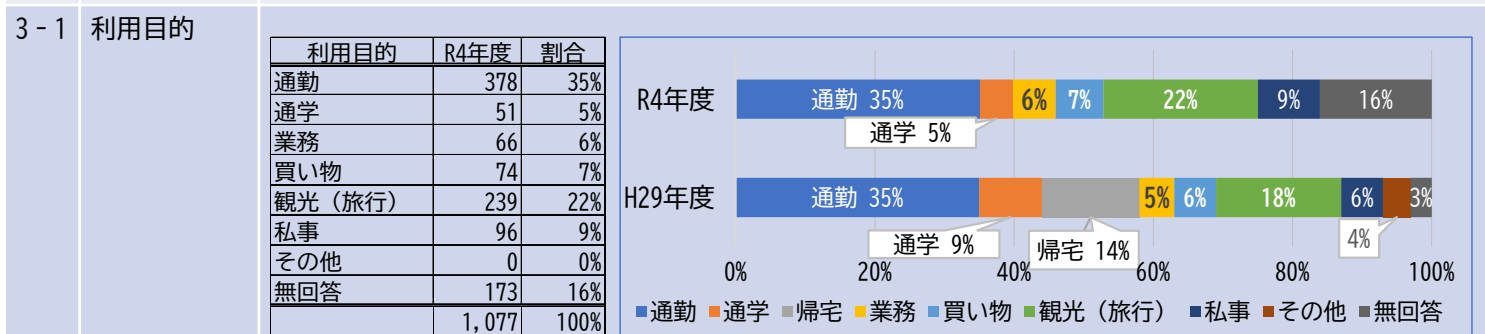
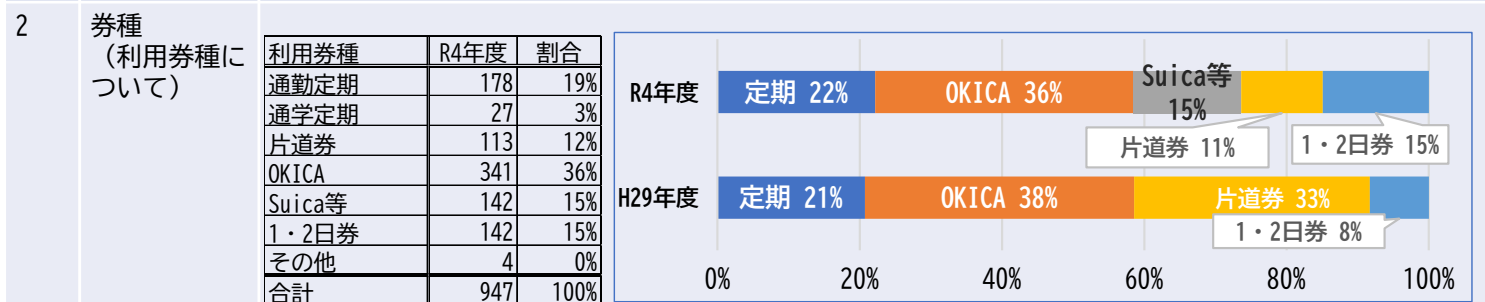
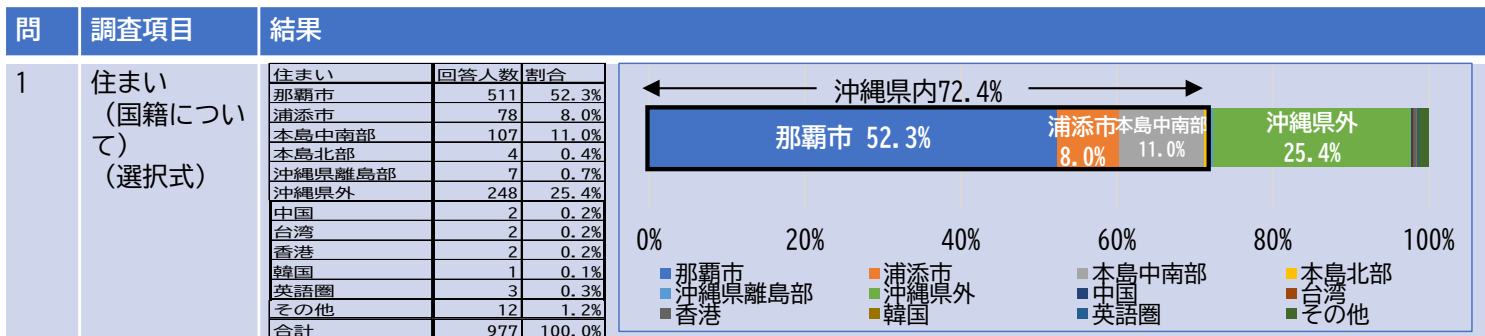
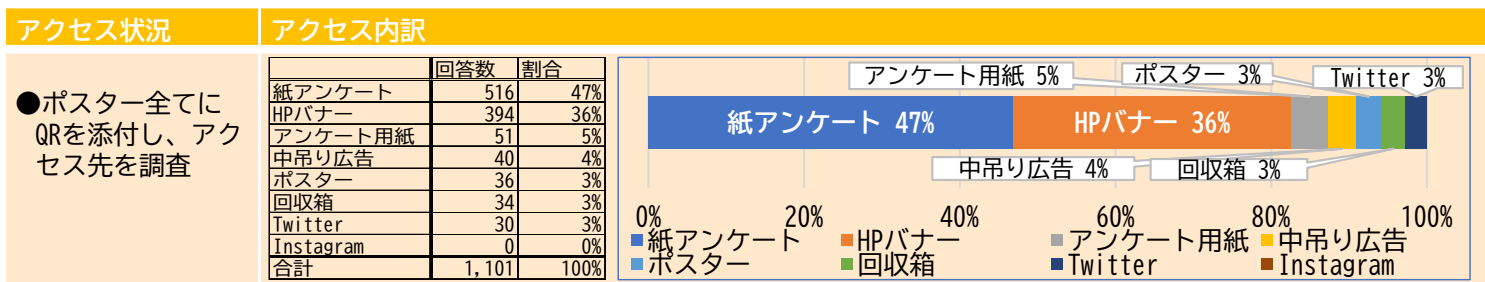


# 令和4年度 モノレール利用実態調査の結果について (概要版)

## 1. 調査の概要

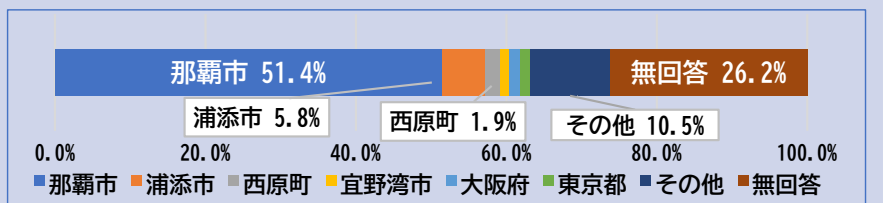
- (1) 調査日時: 令和4年11月1日(火)～11月30日(水)
- (2) 調査方法: ①モノレール全駅(19駅)にアンケート用紙を設置し、記入後回収箱へ投函  
②HPやポスターに記載されたQRよりWEBでアンケートを回答
- (3) 回答数: 1,101件



問 調査項目 結果

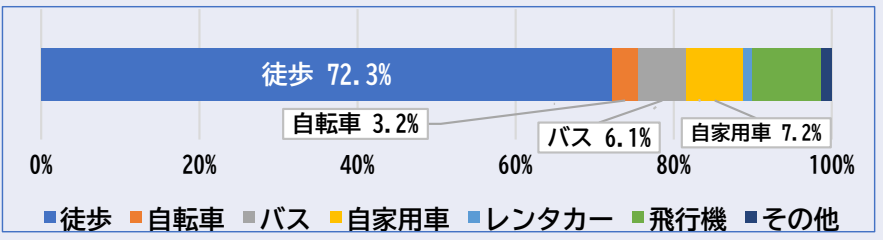
4-1 出発地

出発地	回答数	割合
那覇市	566	51.4%
浦添市	64	5.8%
西原町	21	1.9%
宜野湾市	14	1.3%
大阪府	16	1.5%
東京都	15	1.4%
その他	116	10.5%
無回答	289	26.2%
	1,101	100.0%

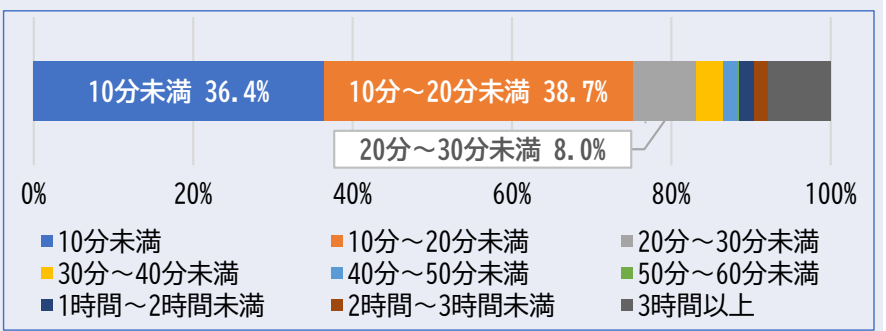


4-2 出発地から乗車駅までの交通手段と所要時間

移動手段	回答数	割合
徒歩	625	72.3%
自転車	28	3.2%
バス	53	6.1%
自家用車	62	7.2%
レンタカー	10	1.2%
飛行機	76	8.8%
その他	11	1.3%
	865	100.0%

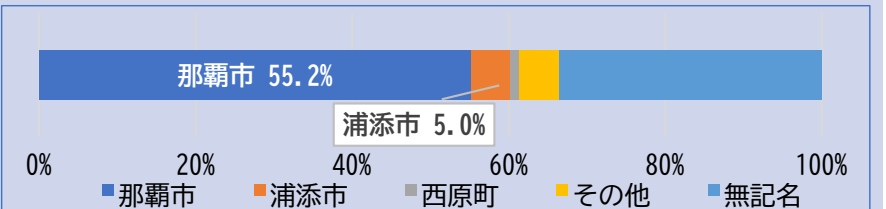


所要時分	回答数	割合
10分未満	186	36.4%
10分～20分未満	198	38.7%
20分～30分未満	41	8.0%
30分～40分未満	17	3.3%
40分～50分未満	9	1.8%
50分～60分未満	1	0.2%
1時間～2時間未満	10	2.0%
2時間～3時間未満	9	1.8%
3時間以上	40	7.8%
合計	511	100.0%



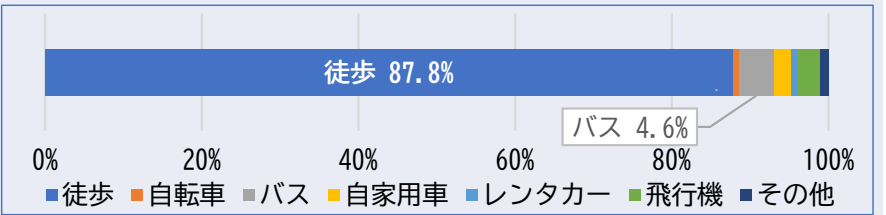
4-3 目的地

目的地	回答数	割合
那覇市	608	55.2%
浦添市	55	5.0%
西原町	12	1.1%
その他	56	5.1%
無記名	370	33.6%
合計	1101	100.0%

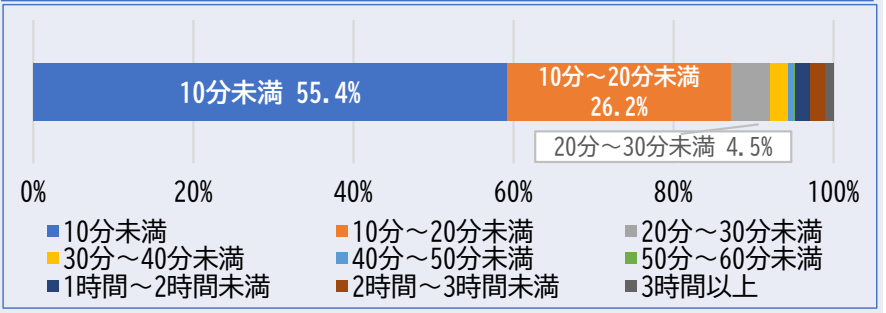


4-4 降車駅から目的地までの交通手段と所要時間

移動手段	回答数	割合
徒歩	712	87.8%
自転車	6	0.7%
バス	37	4.6%
自家用車	17	2.1%
レンタカー	7	0.9%
飛行機	23	2.8%
その他	9	1.1%
	811	100.0%

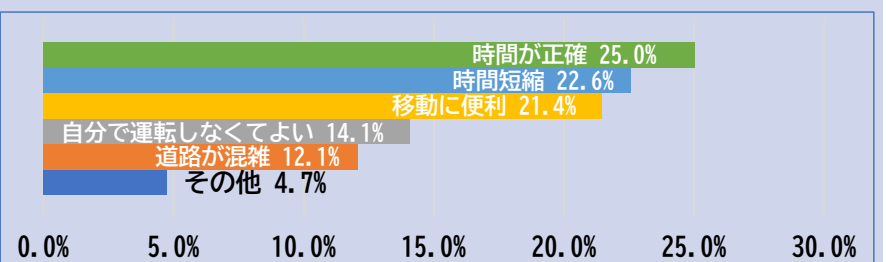


所要時分	回答数	割合
10分未満	283	55.4%
10分～20分未満	134	26.2%
20分～30分未満	23	4.5%
30分～40分未満	11	2.2%
40分～50分未満	3	0.6%
50分～60分未満	1	0.2%
1時間～2時間未満	9	1.8%
2時間～3時間未満	9	1.8%
3時間以上	5	1.0%
合計	478	93.5%



4-5 利用する目的 (複数回答)

	回答数	割合
時間短縮	396	22.6%
時間が正確	439	25.0%
移動に便利	376	21.4%
自分で運転しなくてよい	247	14.1%
道路が混雑	212	12.1%
その他	83	4.7%
	1,753	100.0%



4-6 今後の施策・要望

	回答数	割合
運行本数の増加	381	50.2%
バスとの乗り継ぎ割引	281	37.0%
観光・商業施設とのタイアップ	194	25.6%
交通や観光等の情報提供	116	15.2%
その他	281	37.0%
	1,253	

